

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO  ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 kmh	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	8.00 %


T E R R A C E R I A S	EXCAVACIONES ( VOL. GENERAL )	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO <b>MONTES DE REGIONES ARIDAS</b>		0	Ha
		DESVALMES	EN CORTES	174.97	m³
			EN TERRAPLENES	220.83	m³
		TOTAL		395.80	m³
		CORTES Y EXCADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	0 0 0	m³ m³ m³
	PRESTAMOS ( VOL. GENERAL )	AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	0 0	m³ m³
		REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	561.20 0	m³ m³
		ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	0 0	m³ m³
		DESPALME			
		TOTAL	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	0 0 0	m³ m³ m³
FORMACION Y CONFRACTACION	BANCO	DEL MOVIMIENTO No.		0	m³
		DEL MOVIMIENTO No.			
		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE		
		DE TERRAPLENES CON O SIN CURA DE AFINAMIENTO	BANDEADO A 90% A 95% A 100%	220.93	m³ m³ m³
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% A 100%	12.67	m³ m³
	DESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% A 95% A 100%		938.53	m³ m³ m³

ACARREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m³-Estacion	m³-hm	m³-hm-Ad	m³-5hm	m³-5hm-Ad.	m³-Km	m³-Km-Ad.
DRENAJE MENOR	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m³ -f"Hm	m³ -Hm Subs.	m³-1" 5Hm	m³-5Hm Subs.	m³-Km	m³-Km-Ad.	
* Producto de los desperdicios							
EXCAVACIONES	MATERIAL A	0	m³	ACERO DE REFUERZO		Ton.	
	MATERIAL B	0	m³	ACERO ESTRUCTURAL		Ton.	
CONCRETO CICLOPEO		0	m³	TUBOS DE	0.90 m Ø	m.	
		0	m³		1.05 m Ø	pp	
ZAMPEADO		0	m³		1.20 m Ø		
	CONCRETO	150 Kg/cm²	m³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO	m²	
CHAPEO		0	m³		TUBERIA DE LAMINA	m²	
		0	m³		MAMPOSTERIA	m²	
EXCAVACION DE CANALES		0	m³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN		m²	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS	0	m³	COMPACTADO A		m²	

camino:CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE REVOLUCIÓN 20 DE NOVIEMBRE - LAS ANONAS, TRAMO DEL KM 0+000 A KM 2+000, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+700, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TAPANATEPEC

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+200.00

PROYECTÓ:	
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	



**CAMINOS BIENESTAR**

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISSÉ SALAZAR MARTÍNEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12869200  
ING. JAIRÓ RAMÍREZ REYES

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8652384  
ING. JAIRÓ RAMÍREZ REYES

ELEVACIONES EN METROS.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--